



<b>MEMORIAL DESCRITIVO</b>	Nº <b>MD-40.500.SCG.142</b>
USUÁRIO: <b>CIA. DE GÁS DE SANTA CATARINA</b>	FOLHA: <b>1 de 3</b>
EMPREENHIMENTO: <b>REDE DE DISTRIBUIÇÃO DE GÁS NATURAL</b>	
UNIDADE: <b>GERAL</b>	
<b>SERVIÇOS DE INSPEÇÃO POR DRONE EM TRAVESSIAS AÉREAS DA RDGN</b>	

**ÍNDICE DE REVISÕES**

Rev.	DESCRIÇÃO E/OU FOLHAS ATINGIDAS
0	EMISSÃO INICIAL

	Original	Rev.1	Rev.2	Rev.3	Rev.4	Rev.5	Rev.6	Rev.7
DATA:	20/02/2026	20/03/2026						
EXECUÇÃO	L. Curi	L. Curi						
VERIFICAÇÃO	Leandro Z.	Leandro Z.						
APROVAÇÃO	E. Manchini	E. Manchini						

## 1. Objeto

O presente Memorial Descritivo tem por objetivo a contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de inspeção visual aérea por meio de aeronaves remotamente pilotadas (RPAS), aplicável a travessias aéreas, pontes e demais trechos aéreos da Rede de Distribuição de Gás Natural (RDGN) da SCGÁS.

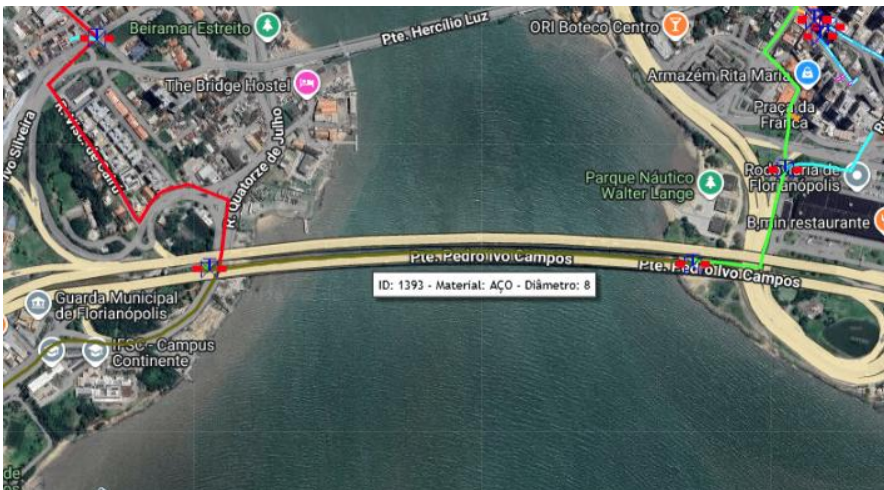
## 2. Escopo dos serviços


Os serviços compreendem o planejamento, execução de voos, aquisição de imagens, identificação de anomalias, processamento de dados e elaboração de relatório técnico de inspeção, conforme requisitos estabelecidos neste memorial descritivo e seus anexos.

As inspeções deverão abranger tubulações, suportes, ancoragens, revestimentos e interferências externas.

## 3. Localização dos serviços

Tubulação da rede de gás natural na Ponte Pedro Ivo, Florianópolis, Santa Catarina.



 <small>COMPANHIA DE GÁS DE SANTA CATARINA</small>	<b>MEMORIAL DESCRITIVO</b>	<b>MD-40.500.SCG.141</b>
	<b>ÁREA: GEMAN</b>	<b>3 de 4</b>
	<b>SERVIÇOS DE INSPEÇÃO POR DRONE EM TRAVESSIAS AÉREAS DA RDGN</b>	

#### 4. Requisitos técnicos do equipamento

Aeronave deverá atender, no mínimo:

- Câmera RGB com resolução mínima 4K;
- Câmera com zoom óptico (CMOS de 1/2"; Pixels efetivos: 48 M);
- Sistema de baterias redundantes e baterias adicionais;
- Sensores e sistemas de segurança compatíveis com operação próxima a estruturas;
- Equipamentos auxiliares: anemômetro, HD externo, computador e cartões de memória;
- Operação em ambiente externo.

#### 5. Equipe técnica

A contratada deverá disponibilizar equipe mínima composta por piloto de RPAS e inspetor técnico, ambos devidamente qualificados e com experiência comprovada (mínimo de dois anos) em inspeções por drone para tubulações de óleos ou gás ancoradas em pontes ou estruturas marítimas ou plataformas de petróleo.

O **CONTRATADO** deverá apresentar atestados de capacidade técnica compatíveis com o escopo.

A equipe deverá possuir treinamento em segurança operacional compatível com o serviço a ser executado.

#### 6. Planejamento e execução dos serviços

O **CONTRATADO** deverá apresentar planejamento operacional, incluindo análise de risco, plano de voo, checklists operacionais e definição de áreas seguras para pouso e decolagem.

Também é de responsabilidade do **CONTRATADO**, o planejamento da operação, levando em consideração, solicitação e autorização dos voos junto ao **DECEA**, documentação de equipe e aeronaves junto à **ANAC**, definição dos planos de voo e elaboração da ficha de análise de risco.


#### 7. Produtos e entregáveis

7.1. Imagens e vídeos:

- Em alta resolução;
- Identificação de localização.

7.2. Registro técnico:

- Relatório técnico de inspeção com identificação, registro fotográfico e classificação das anomalias, assinado por inspetor habilitado para inspeção visual e de equipamentos;
- Entrega dos dados e relatórios à SCGÁS em mídia digital.

 <small>COMPANHIA DE GÁS DE SANTA CATARINA</small>	<b>MEMORIAL DESCRITIVO</b>	<b>MD-40.500.SCG.141</b>
	<b>ÁREA: GEMAN</b>	<b>4 de 4</b>
	<b>SERVIÇOS DE INSPEÇÃO POR DRONE EM TRAVESSIAS AÉREAS DA RDGN</b>	

## 8. Critérios de aceitação

- Qualidade das imagens: Todas as imagens capturadas pelo drone devem estar nítidas, corretamente iluminadas, sem distorções ou obstruções, permitindo análise técnica detalhada;
- Relatório completo: O relatório deve conter todas as imagens com identificação da área correspondente, observações, anotações técnicas e eventuais recomendações, de forma organizada e detalhada;
- Cobertura total das áreas: Todas as áreas definidas no planejamento de voo do drone devem ser fotografadas e documentadas, garantindo que nenhuma seção relevante seja omitida.

## 9. Conformidade legal e normativa

Os serviços deverão atender integralmente à legislação vigente, incluindo **RBAC-E nº 94**, **RBAC nº 91**, **ICA 100-40**, **ICA 100-4**, bem como demais normas da **ANAC**, **DECEA**, **ANATEL**.

Obrigatória regularidade junto aos órgãos competentes.

- **Anexos**

- DE-43.330.CGM.043
- DE-43.330.CGM.056
- DE-43.330.CGM.063 A
- DE-43.330.CGM.064
- DE-43.330.CGM.065